

# **A OMPETRO E AS INICIATIVAS COOPERATIVAS ENTRE OS MUNICÍPIOS PRODUTORES DE PETRÓLEO E GÁS E LIMÍTROFES, DA ZONA DE PRODUÇÃO PRINCIPAL DA BACIA DE CAMPOS NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

**Aluno: Harro Francisco Alfaro Cyranka**  
**Orientador: Ricardo Ismael**

## **Introdução**

A pesquisa realizada durante esse ano foi feita, em sua integridade, nos Estados Unidos da América, pois procurou acompanhar as mudanças na legislação referente aos processos de exploração e produção de petróleo feitas pelo Congresso Americano, no período posterior à explosão que ocorreu na plataforma de petróleo Deepwater Horizon, de propriedade da empresa Transocean, que também era responsável pela sua operação, mas que, no entanto, encontrava-se sob o controle da British Petroleum(BP) [1]. O interesse pelo desenvolvimento desses processos legislativos se mostra importante, dado o caráter e o tamanho dos desafios que o Brasil enfrentará ao explorar petróleo e gás natural em águas profundas, pois é possível que novas medidas introduzidas pelo Congresso Americano venham a influenciar processos legislativos semelhantes. Além disso, o acidente com a plataforma Deepwater Horizon recebeu considerável atenção da imprensa, ressaltando a importância da segurança nas referidas atividades econômicas.

## **Objetivos**

Estudar as mudanças na legislação americana referentes à exploração de petróleo e gás natural, assim como realizar o levantamento da legislação em vigor e do atual estado da produção nos Estados Unidos desses dois hidrocarbonetos. Por fim, também foram considerados alguns impactos à outras atividades econômicas afetadas pelo acidente em questão, como a indústria pesqueira.

## **Metodologia**

A pesquisa baseou-se, principalmente, em trabalhos acadêmicos produzidos pelo Congressional Research Service, instituição similar à Consultoria Legislativa no Congresso Nacional. Além disso, sítios de agências reguladoras como a National Ocean and Atmospheric Administration (NOAA) e o Bureau of Ocean Energy Management, Regulation, and Enforcement (BOEMRE) também foram consultados para informações adicionais. Finalmente, foi utilizado o relatório final da National Commission on the BP Deepwater Horizon Oil Spill and Offshore Drilling—a comissão estabelecida pelo Presidente Barack Obama para investigar o incidente e fazer recomendações aos legisladores americanos sobre o tema.

## **Conclusões**

O 111º Congresso Americano (janeiro/2009-janeiro/2011) respondeu positivamente ao acidente envolvendo a plataforma Deepwater Horizon, pois mais de 150 mudanças legislativas foram introduzidas por membros das duas casas legislativas americanas. Além disso, os legisladores buscaram informar-se adequadamente sobre o ocorrido, algo que pode ser verificado pelo grande número de audiências realizadas, tanto na House of Representatives (equivalente à Câmara dos Deputados no Brasil) quanto no Senado [2]. Dentre os inúmeros projetos apresentados, dois projetos se destacaram: o Consolidate Land,

Energy, and Aquatic Resources Act of 2010 (Clear Act) na House of Representatives e o Clean Energy Jobs and Oil Company Accountability Act of 2010, no Senado. Os dois projetos foram destacados por estabelecerem alterações significativas na legislação atual referente à exploração de petróleo e gás.

Não obstante, no 111<sup>o</sup> Congresso, apenas três projetos de lei referentes ao tema acabaram por serem incorporados ao marco regulatório americano e estes, diferentemente dos dois projetos mencionados acima, não introduziram mudanças de fôlego, respondendo apenas por alterações marginais na legislação, apesar do P.L 111-281 ter criado mudanças com um pouco mais de vulto, principalmente no que se refere ao papel da guarda costeira [3]. Além disso, o interesse dos legisladores no que se refere ao tema caiu consideravelmente no 112<sup>o</sup> Congresso (janeiro/2011-janeiro/2013), visto que apenas 25 propostas legislativas foram introduzidas por Congressistas referentes ao assunto em questão, sendo que algumas dessas propostas são semelhantes à aquelas introduzidas na Legislatura anterior [4].

O desinteresse pelo tema na atual composição congressual se deve à predominância de determinados temas nas discussões entre os congressistas, principalmente após a vitória republicana nas eleições realizadas em Novembro de 2010 apoiada na discussão de temas como o estado atual da economia americana, que vem passando por problemas desde o estouro da bolha imobiliária em fins de 2008 e a nova legislação referente ao sistema de saúde nos Estados Unidos, entre outros.

Portanto, concluiu-se que nenhuma mudança significativa no marco regulatório americano foi realizada durante o período referente à pesquisa. No entanto, o acidente com a Deepwater Horizon causou prejuízos a determinadas atividades econômicas, principalmente a indústria pesqueira, que sofreu com o fechamento de determinadas áreas à pesca, pois a comercialização de produtos contaminados pelo óleo poderia trazer riscos à saúde, ao mesmo tempo em que diminuiria a confiança que os consumidores americanos possuíam em relação à qualidade dos alimentos provenientes do Golfo do México. O vazamento de óleo também resultou na mortalidade de microrganismos responsáveis pela execução de tarefas no interior do ecossistema do Golfo do México, causando, portanto, danos ambientais [5].

## **Referências**

- 1 - KING, Rawle O. Congressional Research Service **Deepwater Horizon Oil Spill Disaster: Risk, Recovery, and Insurance Implications.** , 12 de julho de 2010.
- 2 - RAMSEUR, Jonathan L. Congressional Research Service. **Oil Spill Legislation in the 111<sup>th</sup> Congress.** , 15 de Outubro de 2010.
- 3 - RAMSEUR, Jonathan L. Congressional Research Service. **Oil Spill Legislation in the 112<sup>th</sup> Congress.** , 11 de Março de 2010.
- 4 - HAGERTY, Curry L.; RAMSEUR, Jonathan L. Congressional Research Service. **Deepwater Horizon Oil Spill: Highlighted Actions and Issues.** ,11 de Maio de 2011.
- 5 - UPTON, Harold F. Congressional Research Service. **The Deepwater Horizon Oil Spill and the Gulf of Mexico Fishing Industry.**, 17 de Fevereiro de 2011